



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1114

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>318i</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WBAAK310408654996</b>
Valmistamisaasta	<b>1983</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>heleroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>4325</b>
Laius mm	<b>1645</b>
Kõrgus mm	<b>1360</b>

Täismass kg	<b>1530</b>
Tühimass kg	<b>1000</b>
Kandevõime kg	<b>530</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>710</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>820</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>195/60R14</b>	✓	
<b>195/60R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>500</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>77</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1766</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>30.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4	põrandamatid koopiad
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	pagasiruumi luugi tihend defektne
98,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>85,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	18	pinnakattel vanusega seoses leidub igal keredetailil pisidefekte. Defektid konserveeritud ja paranduspintsliiga parandatud.
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	leidub äärtes pisidefekte
5.2.4	Kapott	7	7	tagaluugi alaosas mõlk, esikapoti müramatt koopia
5.2.5	Uksed	7	6	vasaku esiukse liistul defektid, teistel liistudel pisidefektid
5.2.6	Iluvõre	5	5	paar vale kinnitusvahendit
5.2.7	Laternad	9	8,5	mõlemad tagatud defektidega (originaalid)
5.2.8	Embleemid	5	5	esiembleemil pisidefektid.
5.2.9	Kaitseraud	5	4	põrkeraudadel pisidefektid, taga põrkeraua keskosal üks suurem defekt
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud.
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud.
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	Esiklaas, vasak ukse- ja küljeklaas vahetatud. Klaaside markeering erineb auto teistest klaasidest ja on erineva tootja valmistatud. Klaaside toon roheline ja sobib kokku auto teiste klaaside tooniga.
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud.
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	laepolstril lisakinnituskõrvad kunagi kasutusel olnud tagakardinale (puudub)
95,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>30.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	mõned kinnitusvahendid ja poldid vajaksid uut pinnakatet, muus osas säilinud originaalsena
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	vaakumklapi korpus parandusjälgedega ja selle kinnitusklambrid valed, vaakumvoolik mõrane, kütusefiltri kinnitusklambrid valed.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	temperatuurianduril kummikate puudu
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8,5	summuti tagumine pütt ja selle kummist kinnitusvahendid varuosadetailid, klamber ei ole originaal.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

95,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	vasaku esilaterna võru korrodeerunud ja kaugtuled tuhmunud
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud.
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,67</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>104979</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>30.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>30.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>30.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Auto kere pinnakattel leidub aja jooksul tekkinud pisidefekte. Osadel kere detailidel on aja jooksul tehtud ka väikeseid värviparandusi. Kõik pisidefektid on konserveeritud ja paranduspintsliga parandatud. Vaatamata pisidefektidele on auto kere üldmulje ilus ja puuduvad suuremad kahjustused. Mootoriruum ja salong säilinud originaalsena.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,67</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>104979</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>09.06.2023</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>29.05.2035</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>30.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel